



Ciudad de México, a 22 de agosto de 2017

COMUNICADO DE PRENSA

PRETENDE POLÍTECNICO COMPETIR EN INDUSTRIA AUTOMOTRIZ CON AUTOS ELÉCTRICOS

- Entre las características de los autos de *Akbal Motors* están las baterías de Ion-Litio, un cargador con conexión doméstica, poco mantenimiento y nula necesidad de afinación ni verificación

C-639

Jorge Yajseel Alonso Villalpando, estudiante de la Unidad Profesional Interdisciplinaria de Ingeniería Campus Guanajuato (UPIIG), del Instituto Politécnico Nacional (IPN), expuso durante el evento de Fórmula E México 2017, un prototipo de auto eléctrico bajo la firma *Akbal Motors*, de la cual es el fundador y director general.

Con siete años de planeación y trabajo, Alonso Villalpando ha concebido un prototipo eléctrico y una línea de automotores con chasis modular que permite una variedad de hasta cinco configuraciones, a petición de cada cliente, entre los modelos existen: deportivo, Balam y los ciudadanos, Tzub, de dos y cuatro plazas que tienen como finalidad utilizar una energía alterna al combustible fósil.

Las principales características de los automóviles de *Akbal Motors*, empresa que resultó semifinalista en el Premio al Emprendimiento Politécnico. *Soluciones para el futuro*, serán sus baterías de Ion-Litio con hasta 70 kilómetros de rendimiento por carga, un cargador autorizado para automóviles integrado dentro del vehículo con conexión doméstica, poco mantenimiento, sin necesidad de afinación ni verificación, costo preferencial de la CFE para recargar el auto en casa y los consecuentes beneficios de un auto 100 por ciento eléctrico con cero emisiones de CO².

Para lograr su objetivo, el estudiante de Ingeniería en Sistemas Automotrices ha reunido una serie de apoyos y financiamientos de la Secretaría de Desarrollo Económico a través de Novaera, Guanajuato Tecnoparque y la empresa Bosh de México. Actualmente se encuentra en proceso de incubación con Startup México, campus Bajío, y con asesores del Centro de Incubación de Empresas de Base Tecnológica (CIEBT), del IPN.



Oriundo de León, Guanajuato, Alonso Villalpando explicó que la identidad de la marca y diseño de los modelos están inspirados en la cultura maya y azteca, las propuestas se desarrollan en modelado 3D y en este momento se prepara en los detalles finales del prototipo deportivo biplaza, así como en la obtención de recursos suficientes para construir una flotilla de seis vehículos Tzub destinados a realizar las pruebas de impacto, seguridad, dinámicas y de rendimiento bajo el programa de Evaluación de Vehículos Nuevos para América Latina y el Caribe (Latin Ncap).

De acuerdo con el estudiante politécnico, quien también es finalista del Premio Samsung-IPN Soluciones para el Futuro, las ventas de automotores han aumentado en un 323 por ciento en un año, lo que significó la adquisición de 29 unidades eléctricas contra 564 híbridas, sin embargo, los autos híbridos todavía consumen gasolina por lo que requieren verificación, pero cuestan 150 mil pesos menos que un eléctrico, lo que los posiciona con cierta ventaja a la hora de decidir una compra.

La idea del líder de *Akbal Motors* es ofrecer el vehículo en 350 mil pesos para dos personas y 430 mil para cuatro y así competir directamente con los híbridos. Además, desarrollará modelos Tzub para las necesidades de otras industrias en virtud de que su sistema modular permitirá ofrecer un vehículo para reparto de mercancías, mensajería, calzado, entre otras, con autonomía para circular desde 60 a 200 kilómetros por carga, lo que dependerá del número de baterías.

===000===