



Ciudad de México, a 7 de septiembre de 2017

COMUNICADO DE PRENSA

UPIICSA MANUFACTURA VEHÍCULO ELÉCTRICO QUE SUSTITUIRÍA A LOS BICI Y MOTOTAXIS

- **Regenera su propia energía eléctrica**
- **Brinda más seguridad y disminuye emisión de gases**

C-687

Para brindar mayor seguridad a los pasajeros y disminuir la emisión de gases contaminantes en el medio ambiente, jóvenes de distintas universidades, entre ellos un egresado del Instituto Politécnico Nacional (IPN), desarrollaron el prototipo de un vehículo eléctrico que planea sustituir a los bici y moto taxis que circulan en la Ciudad de México.

La innovación de este transporte es que regenera su propia energía con el que alcanza a circular 60 kilómetros con una carga, sin embargo, el propósito es que obtenga la autonomía y que con una alimentación eléctrica recorra hasta 600 kilómetros, señaló José Antonio Garfias González, egresado de la Unidad Profesional Interdisciplinaria de Ingeniería y Ciencias Sociales y Administrativas (UPIICSA).

Actualmente el “vehículo verde”, como lo llama Garfias González, tiene capacidad para cuatro pasajeros, un chasis de perfil de acero que protege a los ocupantes, suspensión helicoidal, frenos de circuito hidráulico, tablero de control digital, tándem de seis baterías, tiene forma de motocicleta y puede correr hasta 72 kilómetros por hora.

Sin embargo, se están realizando los ajustes a este prototipo para disminuir la velocidad que alcanza, ya que su finalidad es circular en vías secundarias, donde actualmente realizan sus recorridos los bici y moto taxis en calles del centro de la Ciudad de México.

El vehículo está elaborado 90 por ciento con materiales reciclables, arranca con un mínimo de energía eléctrica, a partir de un tándem de seis baterías y después de dos kilómetros de marcha funciona con energía cinética acumulada, asociada a los cuerpos que se encuentran en movimiento.



Instituto Politécnico Nacional
“La Técnica al Servicio de la Patria”

DIRECCIÓN GENERAL
Coordinación de Comunicación Social

Mide 3.10 metros de largo, 1.75 de ancho y 1.58 de altura, pero todavía requiere de carrocería, la que proyectan sea de PET reciclado. Para su presentación y continuar las pruebas de regeneración de energía, los jóvenes construirán una de fibra de vidrio. Próximamente será sometido a una prueba en la plancha del Zócalo capitalino.

En fechas pasadas se presentó este “vehículo verde” al jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, durante el foro, Medio Ambiente y Cambio Climático, organizado por la Unidad Nacional de Asociaciones de Ingenieros (UNAI).

===000===