



Ciudad de México, a 19 de noviembre de 2017

COMUNICADO DE PRENSA

TRANSFORMAN POLITÉCNICOS AVALANCHA EN AUTO TIPO GO KART

- **Estudiantes del CECyT 16 “Hidalgo” pretenden que en el futuro estos vehículos puedan ser prestados para agilizar la movilidad al interior de la Ciudad del Conocimiento**

C-863

Una avalancha, frenos de escúter, motor de podadora fierro, conocimientos y mucha creatividad necesitaron estudiantes del Instituto Politécnico Nacional (IPN) para transformar una avalancha común en un vehículo terrestre monoplaza con cuatro ruedas, mejor conocido como “go kart”.

El prototipo “Polikart” es un pequeño auto diseñado y fabricado en el Centro de Estudios Científicos y Tecnológicos (CECyT) 16 “Hidalgo” por estudiantes de la carrera técnica de Mantenimiento Industrial con la idea de que se convierta en una opción de transporte interno, ya que el campus politécnico que esta escuela comparte con la Unidad Profesional Interdisciplinaria de la entidad abarca 60 hectáreas de terreno.

Los estudiantes César Octavio Chan Chan, Jorge Agustín Calva Vallejo, Javier Olvera Trinidad, Alan Rodolfo Callado Gress, Luis Enrique Castañeda Mejía y José Cándido Mendoza Hernández desarrollaron un monoplaza de combustión interna con motor de cinco litros y seis caballos de fuerza que alcanza los 40 kilómetros por hora, además tiene un sistema de tracción con un sprocket, dirección mecánica conformada por cuatro barras metálicas y freno de disco.

Los estudiantes han invertido año y medio en el diseño y construcción de este kart, que en un principio era una avalancha con cuatro ruedas, impulsada por la fuerza física. Después le incorporaron una estrella de bicicleta con cadena y pedales, y aunque pensaron en colocarle un dínamo que generara su propia fuerza, no fue sino hasta el año pasado que utilizaron un motor de podadora a gasolina con acelerador, freno de disco con caliber, un engrane llamado sprocket para la transferencia de poder y jaula de seguridad.



Los estudiantes de Hidalgo refirieron que en el desarrollo de los diversos componentes del “Polikart” como el eje y sistema dinámico de la dirección, así como en el diseño, fabricación y construcción de piezas aplicaron materias como máquinas, herramientas, soldadura, dinamismos y metrología. Pero fue muy importante investigar otros mecanismos específicos del área automotriz, lo que les ha llevado a presentar mejoras del prototipo en el Proyecto Aula.

La idea de generar este tipo de vehículos es que la unidad politécnica, ubicada al interior de la Ciudad del Conocimiento en Hidalgo, cuente con una primera flota que pueda ser prestada para el transporte interno de los estudiantes, por las distancias que deben recorrer. En tanto, los artífices del prototipo planean adaptarle un motor eléctrico para estar acorde con el medio ambiente.

===000===