Comunicado 125
Ciudad de México, 20 de marzo de 2018

ESTUDIANTES DEL IPN CONSTRUYEN AUTO SOLAR A CONTROL REMOTO

- ***Utilizaron material reciclado y reemplazaron los cables por un microcontrolador Arduino***
- ***Buscan demostrar cómo se distribuyen los componentes internos para obtener mayor rendimiento***

Estudiantes del Centro de Estudios Científicos y Tecnológicos (CECyT) 17 "León", en Guanajuato, del Instituto Politécnico Nacional (IPN), construyeron un auto a control remoto denominado *E-Car 40*, el cual está hecho de material reciclado bajo los lineamientos del Proyecto Aula y que funciona con energía solar.

De acuerdo con los jóvenes, pertenecientes a la carrera de Técnico en Sistemas Automotrices, este prototipo surgió con la idea de mostrar en el salón de clases cómo los fabricantes distribuyen los componentes internos de los autos para obtener un mayor rendimiento y eficiencia.

Fernando Emmanuel López Ramos y Juan Alberto Galván Alcaraz rescataron el chasis, los motores y las ruedas de un auto a control remoto. Todos los circuitos de fábrica fueron reemplazados por un microcontrolador Arduino y le se le adaptaron pequeños paneles solares.

Con la asesoría de Alfonso Medina Andrade, los politécnicos explicaron que la energía que proviene de los paneles solares la controlan con una aplicación bluetooth que se encuentra en el microcontrolador Arduino y desde ahí se procesan todas las órdenes que se dan al vehículo.

Los jóvenes han trabajado en este prototipo durante más de un año y refirieron que la mayor dificultad fue incorporar los paneles solares sin que hubiera un corto circuito, la tecnología solar representa un problema complejo a resolver en la implementación de los autos eléctricos.

"Uno de nuestros principales objetivos es explorar con las tecnologías limpias a pequeña escala porque es necesario que como estudiantes tomemos conciencia de los problemas

que las energías fósiles están provocando en el medio ambiente", informaron.

Los alumnos comentaron que un coche eléctrico no es muy diferente a uno de combustión interna porque ambos tienen sistemas de suspensión, dirección y frenos, lo único que cambia es la unidad motriz que se alimenta con electricidad en lugar de gasolina.

--o0o--